



Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

2251-CPR-0181

Gemäss der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauprodukteverordnung – CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

HBB

Rückhaltesystem an Strassen - Schutzeinrichtung
dessen Leistungseigenschaften im Anhang aufgeführt sind

hergestellt für

MEISER Strassenausstattung GmbH

Edmund Meiser Strasse 3
D-66839 Schmelz-Limbach

und hergestellt im Herstellwerk

MEISER Produktionsgesellschaft mbH & Co. KG, Edmund Meiser Strasse 3, D-66839 Schmelz-Limbach

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit und die Leistungen beschrieben im Anhang ZA der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Notifizierte Stelle

DTC Dynamic Test Center AG
NB 2251 / SCESp 0113



Datum: 13/05/2019

Dipl. Ing. Murri Raphael
Leiter der Zertifizierungsstelle

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 13. Mai 2019 ausgestellt und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren und/oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.



Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit 2251 - CPR - 0181

Leistungseigenschaften HBB Profil A

Rückhaltesystem an Strassen - Einseitige Schutzeinrichtung zur Anwendung in Verkehrsräumen

HBB 1.33 Profil A

(Pfosten Sigma 100x1750, Pfostenabstand 1.33 m, Schraube M10 4.6)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	N2
Anprallheftigkeitsstufe	A
Normalisierter Wirkungsbereich	W2 (0.8 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0.7 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	NPD
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3

HBB 1.33 Profil A

(Pfosten Sigma 100x1750, Pfostenabstand 1.33 m, Schraube M10 4.6)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	H1 / L1
Anprallheftigkeitsstufe	A
Normalisierter Wirkungsbereich	W4 (1.3 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	1.2 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	VI8 (2.6 m)
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3

HBB 1.33 Plus Profil A

(Pfosten C125x1750, Pfostenabstand 1.33 m, Schraube M10 8.8)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	H1 / L1
Anprallheftigkeitsstufe	A
Normalisierter Wirkungsbereich	W3 (1.0 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0.9 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	VI5 (1.6 m)
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3

HBB 1.33 Plus Profil A

(Pfosten C125x1750, Pfostenabstand 1.33 m, Schraube M10 8.8)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	N2
Anprallheftigkeitsstufe	A
Normalisierter Wirkungsbereich	W2 (0.8 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0.7 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	NPD
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3

Notifizierte Stelle

DTC Dynamic Test Center AG

NB 2251 / SCESp 0113

Datum: 13/05/2019



Dipl. Ing. Murri Raphael
Leiter der Zertifizierungsstelle



Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit 2251-CPR-0181

Leistungseigenschaften HBB Profil A

Rückhaltesystem an Strassen - Einseitige Schutzeinrichtung zur Anwendung in Verkehrsräumen

HBB 1.33 BW Profil A

(Pfosten C125x590, Pfostenabstand 1.33 m, Schraube M10 8.8)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	H1
Anprallheftigkeitsstufe	A
Normalisierter Wirkungsbereich	W2 (0.8 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0.7 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	V15 (1.5 m)
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3

HBB 2.0 Profil A

(Pfosten Sigma 100x1750, Pfostenabstand 2.0 m, Schraube M10 4.6)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	N2
Anprallheftigkeitsstufe	A
Normalisierter Wirkungsbereich	W4 (1.3 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	1.2 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	NPD
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3

HBB 2.0b Profil A

(Pfosten Sigma 100x1900, Pfostenabstand 2.0 m, Schraube M10 8.8)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	N2
Anprallheftigkeitsstufe	A
Normalisierter Wirkungsbereich	W3 (1.0 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0.9 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	NPD
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3

HBB 2.0 Plus Profil A

(Pfosten C125x1600, Pfostenabstand 2.0 m, Schraube M10 8.8)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	H1 / L1
Anprallheftigkeitsstufe	A
Normalisierter Wirkungsbereich	W4 (1.2 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	1.1 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	V16 (2.1 m)
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3

Notifizierte Stelle

DTC Dynamic Test Center AG

NB 2251 / SCESp 0113

Datum: 13/05/2019



Dipl. Ing. Murri Raphael
Leiter der Zertifizierungsstelle



Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit 2251-CPR-0181

Leistungseigenschaften HBB Profil A

Rückhaltesystem an Strassen - Einseitige Schutzeinrichtung zur Anwendung in Verkehrsräumen

HBB 2.0 Plus Profil A

(Pfosten C125x1600, Pfostenabstand 2.0 m, Schraube M10 8.8)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	N2
Anprallheftigkeitsstufe	A
Normalisierter Wirkungsbereich	W3 (1.0 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0.9 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	NPD
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3

HBB 4.0 Profil A

(Pfosten Sigma 100x1750, Pfostenabstand 4.0 m, Schraube M10 4.6)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	N2
Anprallheftigkeitsstufe	A
Normalisierter Wirkungsbereich	W5 (1.5 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	1.4 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	NPD
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3

HBB 4.0 Plus Profil A

(Pfosten C125x1750, Pfostenabstand 4.0 m, Schraube M10 8.8)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	N2
Anprallheftigkeitsstufe	A
Normalisierter Wirkungsbereich	W4 (1.3 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	1.2 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	NPD
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3

HBB 6.0 Plus AF-HLK

(Pfosten C125x1600, Pfostenabstand 6.0 m, Schraube M10 8.8)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	N2
Anprallheftigkeitsstufe	A
Normalisierter Wirkungsbereich	W5 (1.5 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	1.4 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	VI5 (1.5 m)
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3

Notifizierte Stelle

DTC Dynamic Test Center AG

NB 2251 / SCESp 0113

Datum: 13/05/2019



Dipl. Ing. Murri Raphael
Leiter der Zertifizierungsstelle



Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit 2251-CPR-0181

Leistungseigenschaften HBB Profil B

Rückhaltesystem an Strassen - Einseitige Schutzeinrichtung zur Anwendung in Verkehrsräumen

HBB 1.33 Profil B

(Pfosten Sigma 100x1750, Pfostenabstand 1.33 m, Schraube M10 8.8)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	N2
Anprallheftigkeitsstufe	A
Normalisierter Wirkungsbereich	W2 (0.8 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0.7 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	NPD
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3

HBB 1.33 Profil B

(Pfosten Sigma 100x1750, Pfostenabstand 1.33 m, Schraube M10 8.8)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	H1 / L1
Anprallheftigkeitsstufe	A
Normalisierter Wirkungsbereich	W4 (1.3 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	1.2 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	V18 (2.6 m)
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3

HBB 1.33 Plus Profil B

(Pfosten C125x1750, Pfostenabstand 1.33 m, Schraube M10 8.8)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	H1 / L1
Anprallheftigkeitsstufe	A
Normalisierter Wirkungsbereich	W3 (1.0 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0.9 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	V15 (1.6 m)
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3

HBB 1.33 Plus Profil B

(Pfosten C125x1750, Pfostenabstand 1.33 m, Schraube M10 8.8)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	N2
Anprallheftigkeitsstufe	A
Normalisierter Wirkungsbereich	W2 (0.8 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0.7 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	NPD
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3

Notifizierte Stelle

DTC Dynamic Test Center AG

NB 2251 / SCESp 0113

Datum: 13/05/2019



Dipl.-Ing. Murri Raphael
Leiter der Zertifizierungsstelle



Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit 2251-CPR-0181

Leistungseigenschaften HBB Profil B

Rückhaltesystem an Strassen - Einseitige Schutzeinrichtung zur Anwendung in Verkehrsräumen

HBB 1.33 BW Profil B

(Pfosten C125x590, Pfostenabstand 1.33 m, Schraube M10 8.8)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	H1
Anprallheftigkeitsstufe	A
Normalisierter Wirkungsbereich	W2 (0.8 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0.7 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	V15 (1.5 m)
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3

HBB 2.0 Profil B

(Pfosten Sigma 100x1750, Pfostenabstand 2.0 m, Schraube M10 8.8)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	N2
Anprallheftigkeitsstufe	A
Normalisierter Wirkungsbereich	W4 (1.2 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	1.1 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	NPD
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3

HBB 2.0b Profil B

(Pfosten Sigma 100x1900, Pfostenabstand 2.0 m, Schraube M10 8.8)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	N2
Anprallheftigkeitsstufe	A
Normalisierter Wirkungsbereich	W3 (1.0 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0.9 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	NPD
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3

HBB 2.0 Plus Profil B

(Pfosten C125x1600, Pfostenabstand 2.0 m, Schraube M10 8.8)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	H1 / L1
Anprallheftigkeitsstufe	A
Normalisierter Wirkungsbereich	W4 (1.2 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	1.1 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	V16 (2.1 m)
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3

Notifizierte Stelle

DTC Dynamic Test Center AG
NB 2251 / SCESp 0113

Datum: 13/05/2019



Dipl. Ing. Murri Raphael
Leiter der Zertifizierungsstelle



Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit 2251-CPR-0181

Leistungseigenschaften HBB Profil B

Rückhaltesystem an Strassen - Einseitige Schutteinrichtung zur Anwendung in Verkehrsräumen

HBB 2.0 Plus Profil B

(Pfosten C125x1600, Pfostenabstand 2.0 m, Schraube M10 8.8)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	N2
Anprallheftigkeitsstufe	A
Normalisierter Wirkungsbereich	W3 (1.0 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0.9 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	NPD
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3

HBB 4.0 Profil B

(Pfosten Sigma 100x1750, Pfostenabstand 4.0 m, Schraube M10 4.6)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	N2
Anprallheftigkeitsstufe	A
Normalisierter Wirkungsbereich	W5 (1.5 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	1.4 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	NPD
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3

HBB 4.0 Plus Profil B

(Pfosten C125x1750, Pfostenabstand 4.0 m, Schraube M10 8.8)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	N2
Anprallheftigkeitsstufe	A
Normalisierter Wirkungsbereich	W4 (1.3 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	1.2 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	NPD
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3

Notifizierte Stelle

DTC Dynamic Test Center AG

NB 2251 / SCESp 0113

Datum: 13/05/2019



Dipl. Ing. Murri Raphael
Leiter der Zertifizierungsstelle



Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit 2251-CPR-0181

Modifikationen HBB Profil A / Profil B

Rückhaltesystem an Strassen - Einseitige Schutzeinrichtung zur Anwendung in Verkehrsräumen

Pfosten Sigma 100x1900

zugelassen am 13. Mai 2019

Diese Modifikation betrifft sämtliche Ausführungen des Systems HBB mit Pfosten Sigma 100x1750 und ist anwendbar für das A-Profil und das B-Profil. In Einbausituationen, wo die Pfosten-Einspanntiefe von 1.0 m nicht mehr erreicht wird, ist der Einsatz von Pfosten Sigma 100x1900 vorzusehen. Diese Modifikation ist mit den mitaufgeführten Modifikationen kombinierbar.

Pfosten C125x1900

zugelassen am 13. Mai 2019

Diese Modifikation betrifft das System HBB 1.33 Plus mit Pfosten C125x1750 und ist anwendbar für das A-Profil und das B-Profil. In Einbausituationen, wo die Pfosten-Einspanntiefe von 1.0 m nicht mehr erreicht wird, ist der Einsatz von Pfosten C125x1900 vorzusehen. Diese Modifikation ist mit den mitaufgeführten Modifikationen kombinierbar.

Pfosten C125x1600

zugelassen am 13. Mai 2019

Diese Modifikation betrifft das System HBB 4.0 Plus mit Pfosten C125x1750 und ist anwendbar für das A-Profil und das B-Profil. Die Pfosten C125x1750 dürfen durch die Pfosten C125x1600 ersetzt werden. Diese Modifikation ist mit den mitaufgeführten Modifikationen kombinierbar.

Schraube M10 8.8

zugelassen am 13. Mai 2019

Diese Modifikation betrifft die Systeme HBB 1.33 Profil A, 2.0 Profil A und 4.0 Profil A und gilt für sämtliche Aufhaltestufen. Bei den Systemen kann die Verbindung zwischen Schutzplankenholm Profil A und Sigma Pfosten alternativ mit einer Schraube M10 der Festigkeitsklasse 8.8 anstelle einer Schraube M10 der Festigkeitsklasse 4.6 ausgeführt werden. Diese Modifikation ist mit den mitaufgeführten Modifikationen kombinierbar.

Schutzplankenholm Profil AF HRK mit Schrauben

TRCO M16x30 5.8

zugelassen am 13. Mai 2019

Diese Modifikation betrifft die Systeme HBB 1.33 Profil A, 1.33 Plus Profil A, 1.33 BW Profil A, 2.0 Profil A, 2.0 Plus Profil A, 2.0b Profil A, 4.0 Profil A und 4.0 Plus Profil A und gilt für sämtliche Aufhaltestufen. Bei den Systemen kann der Schutzplankenholm Profil AF in Kombination mit den Schrauben TRCO M16x30 der Festigkeitsklasse 5.8 verwendet werden. Diese Modifikation ist mit den mitaufgeführten Modifikationen kombinierbar.

Schutzplankenholm Profil A mit Löcher bei 1 m und 3 m

zugelassen am 13. Mai 2019

Diese Modifikation betrifft die Systeme HBB 1.33 Profil A, 1.33 Plus Profil A, 1.33 BW Profil A, 2.0 Profil A, 2.0b Profil A, 2.0 Plus Profil A, 4.0 Profil A und 4.0 Plus Profil A und gilt für sämtliche Aufhaltestufen. Bei den Systemen kann der Schutzplankenholm Profil A mit Löcher bei 1 m und 3 m an Stelle des Schutzplankenholms Profil A (ohne Löcher bei 1 m und 3 m) verwendet werden. Diese Modifikation ist mit den mitaufgeführten Modifikationen kombinierbar.

Notifizierte Stelle

DTC Dynamic Test Center AG
NB 2251 / SCESp 0113



Dipl. Ing. Murri Raphael
Leiter der Zertifizierungsstelle

Datum: 13/05/2019



Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit 2251-CPR-0181

Modifikationen HBB Profil A / Profil B

Rückhaltesystem an Strassen - Einseitige Schutzeinrichtung zur Anwendung in Verkehrsräumen

Schutzplankenholm Profil B mit Löcher bei 1 m und 3 m

zugelassen am 13. Mai 2019

Diese Modifikation betrifft die Systeme HBB 1.33 Profil B, 1.33 Plus Profil B, 1.33 BW Profil B, 2.0 Profil B, 2.0b Profil B, 2.0 Plus Profil B, 4.0 Profil B und 4.0 Plus Profil B und gilt für sämtliche Aufhaltestufen. Bei den Systemen kann der Schutzplankenholm Profil B mit Löcher bei 1 m und 3 m an Stelle des Schutzplankenholms Profil B (ohne Löcher bei 1 m und 3 m) verwendet werden. Diese Modifikation ist mit den mitaufgeführten Modifikationen kombinierbar.

HLK Rail Profil A

zugelassen am 13. Mai 2019

Diese Modifikation betrifft die Systeme HBB 1.33 Profil A, 1.33 Plus Profil A, 1.33 BW Profil A, 2.0 Profil A, 2.0b Profil A, 2.0 Plus Profil A, 4.0 Profil A und 4.0 Plus Profil A und gilt für sämtliche Aufhaltestufen. Bei den Systemen kann der Schutzplankenholm mit einer Materialstärke von 2.5 mm bestehend aus dem Werkstoff S355 JR (Zeichnung Nr.: 110193) verwendet werden. Die mit dem 3 mm dicken Schutzplankenholm verwendeten Stützbügel (Zeichnung Nr.: rv000400) dürfen nicht montiert werden. Die Pfostenlänge für die Systeme 1.33 Profil A, 1.33 Plus Profil A, 2.0 Profil A, 2.0 Plus Profil A, 4.0 Profil A und 4.0 Plus Profil A beträgt 1600 mm.

Bei den Systemen 1.33 BW Profil A und 2.0b Profil A müssen weiterhin Pfosten mit der ursprünglichen Längen verwendet werden.

Bei dem System 1.33 BW Profil A müssen zusätzlich zu den Stützbügel auch die Sperrkantscheiben (Zeichnung Nr.: rs005371) weggelassen werden.

Diese Modifikation ist mit den mitaufgeführten Modifikationen kombinierbar.

HLK Rail Profil B

zugelassen am 13. Mai 2019

Diese Modifikation betrifft die Systeme HBB 1.33 Profil B, 1.33 Plus Profil B, 1.33 BW Profil B, 2.0 Profil B, 2.0b Profil B, 2.0 Plus Profil B, 4.0 Profil B und 4.0 Plus Profil B und gilt für sämtliche Aufhaltestufen. Bei den Systemen kann der Schutzplankenholm mit einer Materialstärke von 2.5 mm bestehend aus dem Werkstoff S355 JR (Zeichnung Nr.: 110160) verwendet werden. Die mit dem 3 mm dicken Schutzplankenholm verwendeten Stützbügel (Zeichnung Nr.: rv000410) dürfen nicht montiert werden. Die Pfostenlänge für die Systeme 1.33 Profil B, 1.33 Plus Profil B, 2.0 Profil B, 2.0 Plus Profil B, 4.0 Profil B und 4.0 Plus Profil B beträgt 1600 mm.

Bei den Systemen 1.33 BW Profil B und 2.0b Profil B müssen weiterhin Pfosten mit der ursprünglichen Längen verwendet werden.

Bei dem System 1.33 BW Profil B müssen zusätzlich zu den Stützbügel auch die Sperrkantscheiben (Zeichnung Nr.: rs005371) weggelassen werden.

Diese Modifikation ist mit den mitaufgeführten Modifikationen kombinierbar.

Notifizierte Stelle

DTC Dynamic Test Center AG
NB 2251 / SCESp 0113

Datum: 13/05/2019



Dipl. Ing. Murri Raphael
Leiter der Zertifizierungsstelle



Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit 2251-CPR-0181

Modifikationen HBB Profil A / Profil B

Rückhaltesystem an Strassen - Einseitige Schutzeinrichtung zur Anwendung in Verkehrsräumen

Pfosten C125x1600 ohne Stützbügel

zugelassen am 13. Mai 2019

Diese Modifikation betrifft das System HBB 1.33 Plus mit Pfosten C125x1750 und Stützbügel (Profil A, Zeichnung Nr.: rv000400 / Profil B, rv000410) und ist anwendbar für das A-Profil und das B-Profil. Die Pfosten C125x1750 dürfen durch die Pfosten C125x1600, ohne die Verwendung von Stützbügel, ersetzt werden. Diese Modifikation ist mit den mitaufgeführten Modifikationen kombinierbar.

HLK Rail Profil AF

zugelassen am 13. Mai 2019

Diese Modifikation betrifft die Systeme HBB 1.33 Profil AF, 1.33 Plus Profil AF, 1.33 BW Profil AF, 2.0 Profil AF, 2.0b Profil AF, 2.0 Plus Profil AF, 4.0 Profil AF und 4.0 Plus Profil AF und gilt für sämtliche Aufhaltestufen. Bei den Systemen kann der Schutzplankenholm mit einer Materialstärke von 2.5 mm bestehend aus dem Werkstoff S355 JR (Zeichnung Nr.: 110235) verwendet werden. Die mit dem 3 mm dicken Schutzplankenholm verwendeten Stützbügel (Zeichnung Nr.: rv000400) dürfen nicht montiert werden. Die Pfostenlänge für die Systeme 1.33 Profil AF, 1.33 Plus Profil AF, 2.0 Profil AF, 2.0 Plus Profil AF, 4.0 Profil AF und 4.0 Plus Profil AF beträgt 1600 mm.

Bei den Systemen 1.33 BW Profil AF und 2.0b Profil AF müssen weiterhin Pfosten mit der ursprünglichen Längen verwendet werden.

Bei dem System 1.33 BW Profil AF müssen zusätzlich zu den Stützbügel auch die Sperrkantscheiben (Zeichnung Nr.: rs005371) weggelassen werden.

Diese Modifikation ist zusammen mit der Modifikation „Schutzplankenholm Profil AF HRK mit Schrauben TRCO M16x30 5.8“ anzuwenden.

Notifizierte Stelle

DTC Dynamic Test Center AG
NB 2251 / SCESp 0113

Datum: 13/05/2019

Dipl. Ing. Murri Raphael
Leiter der Zertifizierungsstelle