



Zertifikat der Leistungsbeständigkeit 2251-CPR-0182

Gemäss der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauprodukteverordnung – CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

Duo Rail

Rückhaltesystem an Strassen - Schutzeinrichtung
dessen Leistungseigenschaften im Anhang aufgeführt sind

hergestellt für

MEISER Strassenausstattung GmbH

Edmund Meiser Strasse 3
D-66839 Schmelz-Limbach

und hergestellt im Herstellwerk

MEISER Produktionsgesellschaft mbH & Co. KG, Edmund Meiser Strasse 3, D-66839 Schmelz-Limbach

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit und die Leistungen beschrieben im Anhang ZA der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Notifizierte Stelle

DTC Dynamic Test Center AG
NB 2251 / SCESp 0113



Dipl. Ing. Murri, Raphael
Leiter der Zertifizierungsstelle

Datum: 13/05/2019

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 13. Mai 2019 ausgestellt und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren und/oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.



Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit 2251-CPR-0182

Leistungseigenschaften Duo Rail

Rückhaltesystem an Strassen - Zweiseitige Schutzeinrichtung zur Anwendung in Verkehrsräumen mit mehreren Ausbaustufen (KA: Korpus + Aufsatzkasten / KAB: Korpus + Aufsatzkasten + Beton / KAV: Korpus verankert + Aufsatzkasten)

Duo Rail - KA

(Korpus + Aufsatzkasten)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	H1
Anprallheftigkeitsstufe	B
Normalisierter Wirkungsbereich	W6 (2.0 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	1.4 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	V16 (2.0 m)
Beständigkeit Schneeräumung	NPD

Duo Rail - KAB

(Korpus + Aufsatzkasten + Beton)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	N2
Anprallheftigkeitsstufe	B
Normalisierter Wirkungsbereich	W4 (1.3 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0.7 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	NPD
Beständigkeit Schneeräumung	NPD

Duo Rail - KAV

(Korpus + Aufsatzkasten + Beton)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	H1 / L1
Anprallheftigkeitsstufe	B
Normalisierter Wirkungsbereich	W5 (1.6 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	1.0 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	V15 (1.6 m)
Beständigkeit Schneeräumung	NPD

Duo Rail - KAB

(Korpus + Aufsatzkasten + Beton)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	H2 / L2
Anprallheftigkeitsstufe	B
Normalisierter Wirkungsbereich	W7 (2.4 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	1.8 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	V17 (2.2 m)
Beständigkeit Schneeräumung	NPD

Notifizierte Stelle

DTC Dynamic Test Center AG
NB 2251 / SCESp 0113



Dipl. Ing. Murri Raphael
Leiter der Zertifizierungsstelle

Datum: 13/05/2019



Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit 2251-CPR-0182

Leistungseigenschaften Duo Rail

Rückhaltesystem an Strassen - Zweiseitige Schutzeinrichtung zur Anwendung in Verkehrsräumen mit mehreren Ausbaustufen (KA: Korpus + Aufsatzkasten / KAB: Korpus + Aufsatzkasten + Beton / KAV: Korpus verankert + Aufsatzkasten)

Duo Rail - KAV

(Korpus verankert+ Aufsatzkasten)

zugelassen am 13. Mai 2019

Aufhaltestufe	H2
Anprallheftigkeitsstufe	B
Normalisierter Wirkungsbereich	W3 (0.9 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0.8 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	VI3 (0.9 m)
Beständigkeit Schneeräumung	NPD

Duo Rail – KAV verankert in Beton

zugelassen am 13. Mai 2019

Diese Modifikation betrifft die Ausführung KAV (Korpus verankert+ Aufsatzkasten) des Systems Duo Rail. Das System Duo Rail – KAV darf unter Verwendung der TOGE Betonschrauben TSM 14x150 SW21 ZFC bei gleichbleibenden Leistungseigenschaften in Betonuntergrund verankert werden. Die vom Schraubenhersteller geforderte Betonqualität muss in jedem Fall eingehalten werden.

Modifikation Seitenteil, U-Profil und U-Scheibe Ø 50

zugelassen am 13. Mai 2019

Diese Modifikation betrifft die Ausführungen KA (Korpus + Aufsatzkasten) und KAB (Korpus + Aufsatzkasten + Beton) des Systems Duo Rail. Die Teile «Korpus Seitenteil» (Zeichnung Nr. 250744), «Korpus U-Profil gekantet» (Zeichnung Nr. 250743) und «Scheibe 50x18x4, ISO 4759-3» (Zeichnung Nr. rv004032) dürfen gemäss Zeichnung Nr. 259145 bei gleichbleibenden Leistungseigenschaften an den genannten Systemen eingesetzt werden.

Notifizierte Stelle

DTC Dynamic Test Center AG

NB 2251 / SCESp 0113



Datum: 13/05/2019

Dipl. Ing. Murri Raphael
Leiter der Zertifizierungsstelle