

Landesgesellschaft  
Österreich

## Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0161 – CPR – 2010

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

### Super-Rail Eco 1A / MÜF

Aufhaltstufe:	N2	H2	L2
Normalisierter Wirkungsbereich:	W4	W4	W4
Anprallheftigkeitsstufe:	B	B	B
Normalisierte dyn. Durchbiegung:	1,1m	1,1m	1,1m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	NPD	VI5	VI5
Beständigkeit Schneeräumung:		Klasse 3	

Dauerhaftigkeit: verzinkt nach EN ISO 1461 oder alternativ nach EN 10346

In Verkehr gebracht durch  
**MEISER Straßenausstattung GmbH**  
Edmund-Meiser-Straße 3  
66839 Schmelz-Limbach  
Deutschland

und in folgendem Werk gefertigt  
**MEISER Produktionsgesellschaft mbH & Co.KG**  
Edmund-Meiser-Straße 3  
66839 Schmelz-Limbach  
Deutschland

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

### EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 16.12.2010 ausgestellt auf Basis des Bewertungsberichts 26773\_MEI/06.08.2019 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 07.08.2019



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)

Landesgesellschaft  
Österreich

**Anhang zum  
Zertifikat der Leistungsbeständigkeit  
Zertifikat- Nr.: 0161 – CPR – 2010**

**Für das Bauprodukt****Super-Rail Eco 1A / MÜF****In Verkehr  
gebracht durch**

**MEISER Straßenausstattung GmbH  
Edmund-Meiser-Straße 3  
66839 Schmelz-Limbach**

**Modifikation 1:**Genehmigt am  
12.04.2011Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:

Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015). Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 15915 beurteilt und bewertet.

**Modifikation 2:**Genehmigt am  
16.04.2012Modifizierter Pfosten:

Der Pfosten kann anstelle einer zweifachen Lochung mit einer Dreifach-Lochung ausgeführt werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19111 beurteilt und bewertet.

**Modifikation 3:**Genehmigt am  
16.04.2012Meterlochung:

Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19250 beurteilt und bewertet.

**Modifikation 4:**Genehmigt am  
04.06.2012Modifikation der Verschraubung:

Die Verbindung zwischen dem Befestigungswinkel und dem C125 Pfosten (2x M10x25 4.6; Mutter Klasse 5) kann durch 2x M10x45 8.8; Mutter Klasse 8 ersetzt werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19765 beurteilt und bewertet.

**Modifikation 5:**Genehmigt am  
27.12.2012Schutzplankenholme A- und B-Profil:

Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 16975\_Rev1 beurteilt und bewertet.

**Modifikation 6:**Genehmigt am  
23.05.2014Einbau in Banketten:

Die Modifikation beschreibt den Einbau in Banketten am Fahrbahnrand. Die Pfosten wurden bei den ITT in Asphaltbohrungen eingebaut. Eine Beeinträchtigung der Pfostenrotation durch den Asphalt bzw. die Asphaltkante konnte nicht festgestellt werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 17190 beurteilt und bewertet.

Wien, 07.08.2019



(Dipl.-Ing. Gerald Bachler)