

Landesgesellschaft  
Österreich

## Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 1581

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

### Eco-Safe 1.33

Aufhaltstufe:	N2	H1	L1
Normalisierter Wirkungsbereich:	W3	W3	W3
Anprallheftigkeitsstufe:	A	A	A
Normalisierte dyn. Durchbiegung :	0,8 m	0,8 m	0,8 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	NPD	VI7	VI7
Beständigkeit Schneeräumung:		Klasse 3	

Dauerhaftigkeit: S235JR und S355JR verzinkt nach EN ISO 1461 oder nach EN 10346

In Verkehr gebracht durch  
**MEISER Straßenausstattung GmbH**  
 Edmund-Meiser-Straße 3  
 66839 Schmelz-Limbach  
 Deutschland

und in folgendem Werk gefertigt  
**MEISER Produktionsgesellschaft mbH & Co.KG**  
 Edmund-Meiser-Straße 3  
 66839 Schmelz-Limbach  
 Deutschland

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

### EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 17.02.2015 ausgestellt auf Basis des Berichts 27996\_SGGT/17.02.2015 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 08.08.2019



TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH Zertifizierungsstelle für Produkte Arsenal, Objekt 207 1030 Wien

Landesgesellschaft  
Österreich

## Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 1581

**Für das Bauprodukt**      **Eco-Safe 1.33**

**In Verkehr  
gebracht durch**

**MEISER Straßenausstattung GmbH  
Edmund-Meiser-Straße 3  
66839 Schmelz-Limbach**

### **Modifikation 1:**

*Genehmigt am  
12.04.2011*

#### Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:

Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015). Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 15915 beurteilt und bewertet.

### **Modifikation 2:**

*Genehmigt am  
12.04.2011*

#### Stützbügel:

Für die Stützbügel (RAL Teile-Nr. 004.00 und 004.10) wurde beim ITT die Stahlsorte S355JR verwendet. Wird die Stahlsorte S235JR verwendet, kann dies als gleichwertig angesehen werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 15953 beurteilt und bewertet.

### **Modifikation 3:**

*Genehmigt am  
16.04.2012*

#### Meterlochung:

Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19250 beurteilt und bewertet.

### **Modifikation 4:**

*Genehmigt am  
27.12.2012*

#### Schutzplankenholme A- und B-Profil:

Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 16975\_Rev1 beurteilt und bewertet.

Wien, 08.08.2019



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)